

Pro použití v benzínových motorech a motorech na LPG (včetně agregátů s vložkami válců z alusilu a nikasilu) u osobních automobilů a lehkých nákladních vozidel s kilometrží do 50 000 km (včetně stavu po generální opravě).

## VLASTNOSTI

Tribotechnická látka Atomium Active Gasoline je určena pro použití v benzínových motorech a motorech na LPG (včetně agregátů s vložkami válců z alusilu a nikasilu) u osobních automobilů a lehkých nákladních vozidel s kilometrží do 50 000 km (včetně stavu po generální opravě).

Fáze ošetření	Objem náplně v olejové vaně	
	2 až 5 l	5 až 10 l
1. fáze	1 nádoba	2 nádoby
2. fáze	1 nádoba	2 nádoby
Schéma ošetření po fázích	1+1	2+2

**Bezpečnostní opatření:** Při správném použití není škodlivý.

### První pomoc:

- V případě zasažení pokožky opláchněte látku teplou vodou a poté ještě znovu umyjte mýdlem.
- V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody.
- V případě požití vyhledejte lékařskou pomoc.

## ZPŮSOB POUŽITÍ

**1. fáze:** Přidejte mazivo Atomium Active Gasoline do stávajícího motorového oleje plnicím hrdlem oleje (výpočet dávky viz graf), s vozidlem pak jezděte až do příští pravidelné výměny oleje (nejméně však 1000 km). V případě značného znečištění oleje ( lze rozpoznat podle barvy oleje na měrce nebo podle

olejových skvrn na filtračním papíru) ihned začněte s druhou fází ošetření.

**Doporučení (po 1. fázi):** Vyměňte motorový olej. Vyměňte olejový a vzduchový filtr.

**2. fáze:** Přidejte mazivo Atomium Active Gasoline do nového motorového oleje (viz graf) a s vozidlem jezděte v běžném režimu až do příští výměny oleje.

### Důležité:

- Před použitím nádoby s aditivem Atomium Active Gasoline důkladně protřepejte, dokud se nerozpustí všechny přirozené úsady (jedná se o aktivní složky).
- Aditivum Atomium Active Gasoline nalijte do zahřátého motoru standardním plnicím hrdlem oleje.
- Po použití aditiva Atomium Active Gasoline nechte motor běžet 5 minut na volnoběh a poté s vozidlem jezděte nejméně 20 minut v jakémkoli režimu (běžný provoz).
- Mazivo se nedoporučuje používat v případě mechanicky zablokovaných dílů a mechanismů.
- Aditivum Atomium Active Gasoline je kompatibilní se všemi typy motorových olejů a nemění jejich vlastnosti.
- V zájmu zachování vysoké úrovně ochrany motoru doporučujeme po ošetření řadou Atomium Active a ujetí 30 000 až 40 000 km aplikovat aditivum Atomium Regular.
- Po ujetí 100 000 km doporučujeme zopakovat ošetření aditivem Atomium Active Gasoline Plus.
- U přeplňovaných motorů se doporučuje zopakovat ošetření už po ujetí 50 000 až 55 000 km.
- V zájmu maximální ochrany doporučujeme provést ošetření dalších součástí vozidla, tj. převodovky, hydraulického posilovače řízení apod.

## ÚČINKY POUŽITÍ

- Zlepšuje proces ohlazování ploch v motoru, včetně stavu po generální opravě (díky adaptivním schopnostem maziva, jehož cílem je optimalizovat tření sousedních dílů);
- Prodlužuje životnost motoru 1,5–2krát (díky snížení intenzity opotřebení);
- Zvyšuje účinný výkon motoru (v důsledku zlepšení průběhu spalování, omezení úniku spalin do karteru a snížení třecích ztrát);
- Zajišťuje maximální ochranu motoru v extrémních provozních podmínkách, při přetěžování nebo přehřívání a během studených startů;
- Značně usnadňuje startování při nízkých teplotách;
- Nezhoršuje provozní parametry pryžových součástí;
- Snižuje spotřebu paliva u spalovacího motoru o 8–10 % (v důsledku obnovy správné komprese a zlepšení průběhu spalování);
- Snižuje hluk a vibrace o 5–10 dB (díky zformování silného a odolného mazacího „polštáře“ a optimalizaci vůlí);
- Snižuje emise CO/CH ve výfukových plynech až o 50 % (v důsledku zlepšení průběhu spalování);
- Snižuje spotřebu oleje;
- Umožňuje jízdu na krátkou vzdálenost při nedostatku oleje nebo naprosté ztrátě (tlaku) oleje.